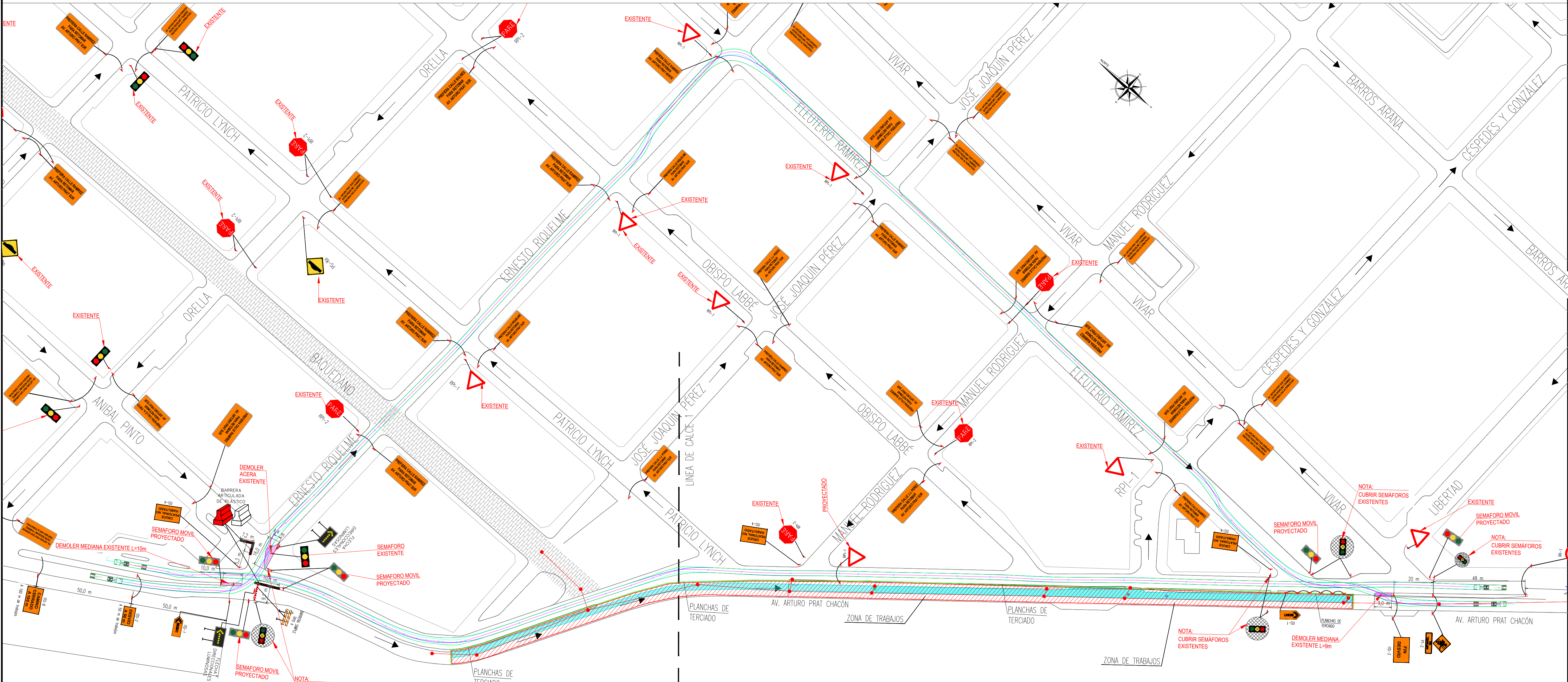


PLANTA DE DESVIO Y SEÑALIZACIÓN TRANSITORIA ETAPA 1 SITUACIÓN A (7:00-15:00 HRS)
ESC: 1/1000



PTF-1b
M.C. 6.403.404b

PTF-1c
M.C. 6.403.404b

PT-1
M.C. 6.403.402(2)

PT-2
M.C. 6.403.404(3)

PT-4
M.C. 6.403.402(2)

PT(E)-1

PRA-3
M.C. 6.403.402(2)

PTRA-3
M.C. 6.403.402(2)

PTRA-1
M.C. 6.403.404(3)

ITO-8
M.C. 6.403.503(12)

ITO-4
M.C. 6.403.503(20)

ITO-16
M.C. 6.403.503(20)

ITD-2
M.C. 6.403.503(12)

ITD-3
M.C. 6.403.503(12)

ITD-1
M.C. 6.403.503(12)

PREFIERA CALLE XXX PARA RETOMAR AV. ARTURO PRAT SUR

CRUCE PEATONAL NO HABILITADO

AV. ARTURO PRAT SUR CERRADA ENTRE RIQUELME Y RAMIREZ PREFERIR VÍAS ALTERNATIVAS

FLECHA DIRECCIONALES LUMINOSAS

RR-1(50)
M.C. 6.302.403c

RR-1(40)
M.C. 6.302.403c

UBICACION Y SUSTENTACION SEÑAL DE UN POSTE (SP-1 0m2)

UBICACION Y SUSTENTACION SEÑAL DE DOS POSTES (1-SP-2 0m2)

PLANCHAS DE TERCERADO

SOLERA EXISTENTE

SENTIDO VEHICULAR HACIA EL SUR

SENTIDO VEHICULAR HACIA EL NORTE

ZONA DE SOCAVONES

BARRETA NEW JERSEY PLASTICO

BARRERA SIMPLE TIPO II

LAM 6.407.302.A MC-V6.

SEMAFORO MOVIL

SEMAFORO MOVIL PROYECTADO

SEMAFORO MOVIL EXISTENTE

SEMAFORO MOVIL PROYECTADO

SEMAFORO MOVIL EXISTENTE

SEMAFORO MOVIL PROYECTADO

SEMAFORO MOVIL EXISTENTE

SEMAFORO MOVIL PROYECTADO

SEMAFORO MOVIL EXISTENTE

SEMAFORO MOVIL PROYECTADO

SEMAFORO MOVIL EXISTENTE

SEMAFORO MOVIL PROYECTADO

SEMAFORO MOVIL EXISTENTE

SEMAFORO MOVIL PROYECTADO

SEMAFORO MOVIL EXISTENTE

SEMAFORO MOVIL PROYECTADO

SEMAFORO MOVIL EXISTENTE

NOTAS Y ESPECIFICACIONES:

- LA DISPOSICION Y CARACTERISTICAS DE TODAS LAS SEÑALES VERTICALES PARA TRABAJOS EN LA VIA PRESENTE EN EL DISEÑO, RESPETARÁN LO SEÑALADO EN EL PRESENTE PROYECTO Y EN EL CAPITULO 5 DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO.
- LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS PROYECTADAS CUMPLIRÁN CON LAS CARACTERISTICAS SEÑALADAS EN PLANIMETRIA Y EN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO. SERÁN CIRCULARES, EL COLOR DE FONDO SERÁ BLANCO, LA ORLA COLOR ROJO, TODO EN CONFORMIDAD CON LO SEÑALADO EN PLANIMETRIA Y MANUAL.
- LAS SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO PROYECTADAS CUMPLIRÁN CON LAS CARACTERISTICAS SEÑALADAS EN PLANIMETRIA Y EN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO. SERÁN CUADRADAS CON UNA DE SUS DIAGONALES COLOCADA VERTICALMENTE SEGUN PLANIMETRIA Y MANUAL. LA RETORREFLEXION MINIMA SERÁ LA INDICADA EN EL MANUAL Y SU COLOR SERÁ NARANJA CON LETRAS Y LETRAS NEGRAS SEGUN MANUAL.
- SE DEBERÁN RESPETAR LAS DIMENSIONES INDICADAS EN PLANO, LAS CUALES ESTÁN EN CONFORMIDAD AL MANUAL CON UNA TOLERANCIA DE ± 1 MM.
- EL COLOR NARANJA CORRESPONDERÁ AL DEFINIDO EN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO PARA TODOS LOS DEMAS COLORES, SALVO EL NEGRO, SE DEBERÁ CUMPLIR CON LO INDICADO EN MANUAL.
- EL EMPLAZAMIENTO DE SEÑALES SERÁ EN CONFORMIDAD A LOS PRESENTES PLANOS Y DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO LA DISTANCIA HORIZONTAL DESDE EL BORDE DE CALZADA CON SOLERA HACIA EL BORDE DE LA PLACA SERÁ DE 2.2 METROS MAX. LA ALTURA DESDE EL BORDE DE CALZADA CON SOLERA HACIA EL BORDE INFERIOR DE LA PLACA SERÁ DE 1.80 MM. Y 2.20 MAX.
- EL PERFIL OMEGA A UTILIZAR SERÁ DE ACERO A240ES, CON PROTECCION CONTRA LA CORROSION SEGUN MANUAL. LA UNION ENTRE POSTES Y PLACA SE MATERIALIZARÁ MEDIANTE 4 PERNOS POR POSTE, DISTANCIADOS VERTICALMENTE LO MAS QUE SEA POSIBLE. LOS PERNOS SE REGIRÁN POR LO DISPUESTO EN LA SECCION 5.702.201(3) DEL MC V.5.
- LA SUSTENTACION DE SEÑALES PROVISORIAS, ESPECIFICAMENTE SU BASE (FUNDACION) NO PODRÁ SER DE HORMIGÓN, ESTRUCTURAS METÁLICAS, PIEDRAS O CUALQUIER OTRO MATERIAL QUE PUEDA TRANSFORMARSE EN UN PUNTO DURO EN CASO DE IMPACTO SEGUN LO ESPECIFICA EL NUMERAL 6.403.205 DEL MC V.6. LA SOLUCION ADOPTADA DEBE GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA SEÑAL PARA LAS CONDICIONES PROPONENSOSE EN EL PLAN DE SEGURIDAD VIAL EN FAENA PARA APROBACION DEL INSPECTOR FISCAL. DE SER NECESARIO LASTRAR LAS BASES DE LAS SEÑALES PROVISORIAS Y/O ELEMENTOS, SE RECOMIENDA EL USO DE SACOS DE ARENA. EN TODO CASO SE DEBE GARANTIZAR LA CORRECTA UBICACION DE LA SEÑAL PARA LAS CONDICIONES CLIMATICAS, LO QUE SERÁ DE EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA RESPONSABLE DE LOS TRABAJOS.
- COMO SUSTENTACION TAMBIEN SE PODRÁN UTILIZAR POSTES DE MADERA DE UNA ESCUADRIA DE 3"x3", SOLO EN SEÑALES LATERALES, CONSIDERANDO LO INDICADO EN EL NUMERAL 6.403.205 DEL MC V.6.
- LA PRESENTE LAMINA DETALLA LA SEÑALÉTICA CONSIDERANDO TRABAJOS DIURNOS, EN CASO DE REALIZAR TRABAJOS DURANTE LA NOCHE O CON Poca LUZ, EL CONTRATISTA DEBERÁ COMPLEMENTAR LA SEGURIDAD VIAL CON SEÑALÉTICA, SEGREGADORES O DELIMITADORES, SEGUN CORRESPONDA, DEL TIPO LUMINOSOS.
- EN GENERAL EL PLAN DE DESVIO DEBE CUMPLIR LO INDICADO EN EL ITEM 6.400 DEL MC-V6 SEÑALIZACIÓN PARA TRABAJOS EN LA VIA EN LO QUE RESPECTA A SEÑALES, DIMENSIONES, DIAGRAMAS, COLORES, ELEMENTOS DE APOYO Y SEGREGACION EN OBRAS ENTRE OTROS.

NOTAS GENERALES:

- PROHIBIR ESTACIONAMIENTO Y DETENCIÓN DE VEHICULOS EN LAS VIAS DESTINADAS A DESVIOS DE FLUJO CON EL FIN DE HABILITAR AMBAS CALZADAS. SE DEBERÁ COORDINAR CON LA MUNICIPALIDAD DE IQUIQUE EL DESPEJE DE LAS POSTAS.
- IMPLEMENTAR SEMAFORIZACION PROVISORIA MOVIL EN AMBAS INTERSECCIONES CON AVENIDA ARTURO PRAT.
- DEMOLER PARTE DE LA MEDIANA Y ACERAS EN EL SECTOR INDICADO PARA PERMITIR EL GIRO DE CAMIONES SEMIREMOLQUE DE LARGO 18M Y FLUJO VEHICULAR.
- CUBRIR SEMAFORIZACION EXISTENTE PARA INSTALAR SEMAFOROS MOVILES.

PLANTA UBICACIÓN
ESC: N/E

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS DIRECCION DE VIALIDAD		EJECUCION Y REVISION DEL PROYECTO		APROBACION DEL PROYECTO		CAMINO : AV. ARTURO PRAT SECTOR : PENINSULA	REGION : TARAPACÁ PROVINCIA : IQUIQUE COMUNA : IQUIQUE	EMERGENCIA AV. ARTURO PRAT ENTRE ERNESTO RIQUELME Y VIVAR 7:00 A 15:00	PLANO SP	LAMINA N° 03 DE 03					
EJECUTOR		IN3 INGENIERIA SPA		FECHA											
JEFE PROYECTO		JUAN ALVARADO CASTILLO		VISTO BUENO											
INSPECTOR FISCAL				VERSION No.											
				00		21 ENERO 2026									
				01		04 FEBRERO 2026									
				02		20 ABRIL 2026									
				03		18 MAYO 2026									